

YENİ EUROCARGO

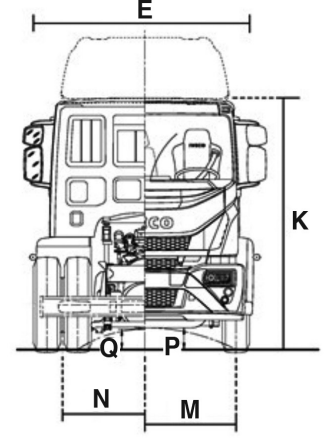
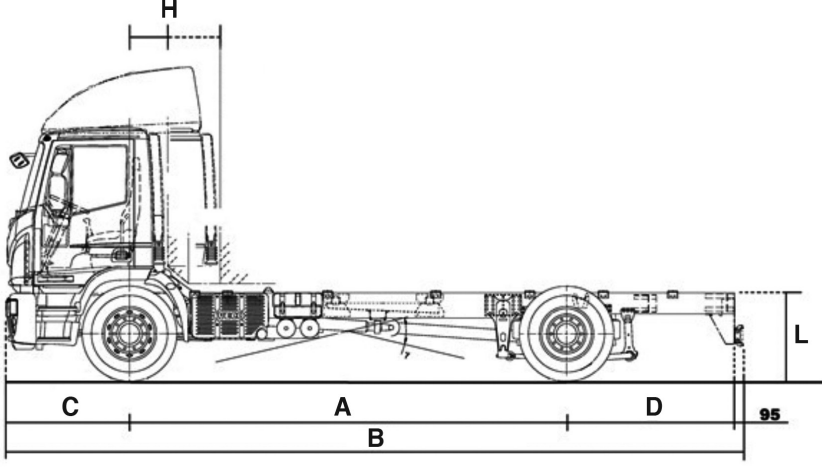


MLI50E2I

IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız

IVECO



BOYUTLAR (MM)

A	Dingil mesafesi	3690	4185	4815	5175	5670	6570	5670 YATAKLI	6570 YATAKLI
B	Maksimum uzunluk	6802	7612	8647	9232	10042	11547	10042	11547
C	Ön uzantı	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362
D	Arka uzantı	1740	2055	2460	2685	3000	3605	3000	3605
	Dönüş çapı	13200	14720	16640	17740	19260	22000	19260	22000
	Maksimum kabin genişliği	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295
E	Maksimum kasa genişliği	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
H	Ön aks ile kasa ön sınırı arası mesafe	300	300	300	300	300	300	880	880
M	Ön iz genişliği	1986	1986	1986	1986	1986	1986	1986	1986
N	Arka iz genişliği	1817	1817	1817	1817	1817	1817	1817	1817
L	Şasi yüksekliği yüksüz	1076	1081	1094	1090	1084	1083	1083	1084
P	En düşük yerden açıklık Ön	235	235	235	235	235	235	235	235
Q	En düşük yerden açıklık Arka	158	158	158	158	158	158	158	158
K	Maksimum yükseklik	2757	2757	2757	2757	2757	2754	2755	2757
	Faydalı şasi uzunluğu	5140	5950	6985	7570	8380	9885	7800	9305

YÜKSEK KABIN FARKI +660MM'DİR.

AĞIRLIKLAR (KG)

Dingil mesafesi	3690	4185	4815	5175	5670	6570	5670	6570
Azami Yüklü Ağırlık (AYA)	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
Azami Yüklü Katar Ağırlığı (AYKA)	18500	18500	18500	18500	18500	18500	18500	18500
Ön aks kapasitesi	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300	5300
Arka aks kapasitesi	10700	10700	10700	10700	10700	10700	10700	10700
Yürür halde araç boş ağırlığı (°)	4595	4625	4710	4730	4850	4940	4980	5070
İstap haddi	10405	10375	10290	10270	10150	10060	10020	9930
Yakıt tankı (litre)	200	200	200	200	200	200	200	200
AdBlue tankı (litre)	30	30	30	30	30	30	30	30

(*) YATAKSIZ KABINLI ARACIN SÜRÜCÜ VE YAKIT (DOLU) DAHİL YÜRÜR HALDEKİ AĞIRLIĞIDIR.

YATAKLI KABIN İÇİN YAKLAŞIK: + 130 KG ; YÜKSEK TAVAN İÇİN YAKLAŞIK: + 100 KG.

ÖLÇÜLER VE AĞIRLIKLAR ÜST-YAPICILAR TARAFINDAN KONTROL EDİLMELİDİR.

Teknik föy geçici kullanım içindir. Her hakkı IVECO'ya aittir. IVECO bu broşürde yer alan araç özelliklerini haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Fotoğraflarda görülen araçlar, standart donanımlı araçtan farklılıklar gösterebilir.

YENİ EURO CARGO ML150E21

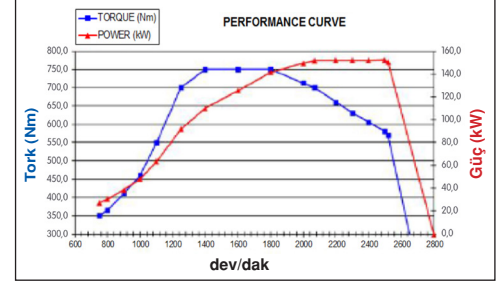
MOTOR PERFORMANSI Tector

Dizel – Sıralı 4 silindir - Silindir başına 4 valf.
Yüksek basınçlı elektronik enjeksiyonlu COMMON RAIL
sistemi.
Westgate valfli turbo ve intercooler.
Ön ısıtmalı. Su soğutmalı.
AB 595/2009 HEAVY DUTY EURO 6D direktifine uygun.

Toplam Silindir Hacmi	4485 cc.
Çap / Strok	104 x 132 mm
Max. güç (CEE)	152 kW (210 HP) 2500 d/d
Max Torq (CEE)	750 Nm 1800 d/d

ŞANZIMAN 6S800TO

6 ileri senkromeçli vites ve 1 geri vites



GENEL ÖZELLİKLER

DEBRİYAJ

- Tek diskli diyafram yaylı. 395mm çapında, midi servo'lu, pedal kumandalı.

DİREKSİYON

- Hidrolik tip. Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir direksiyon simidi.
- Direksiyon kilidi.

ŞASI

- "C" Kesitli, çelik.
- Lonjeron Yükseklik x genişlik:
İç genişlik: 840 mm
250 x 70 mm
- Kalınlık:
Ding. mes. 3105: 5 mm
Ding. mes. 3690-4455: 6,0 mm
Ding. mes. 4815 - 5175: 6,7 mm
Ding. mes. 5670-6570: 7,7 mm

ÖN AKS

- "I" Kesitli.

- "Set right" tip yağlı entegre rulmanlı poyra.

ARKA AKS

- Tek redüksiyonlu,
- "Set Right" tip, yağlı entegre rulmanlı poyra.
- Standart aks oranı: 1:4,5

SÜSPANSİYON

- Önde ve arkada parabolik makaslı.
- Hidrolik-teleskopik amortisörler ve denge çubukları

LASTİKLER

- Önde tek, arkada çift lastikli.
- Standart: 285/70 R19,5.

ELEKTRİK SİSTEMİ

- 24V.
- Aküler: 143Ah -12V
- Alternatör: 28V - 70A

FREN SİSTEMİ

Servis ve İmdat Frenleri

- Bağımsız çift devreli, havalı sistem.
- Ön ve arkada disk frenler:
• disk çapı: 377 mm
• frenleme yüzeyi: 602cm²
- 225 cc. tek silindir hava kompresörü (360cc opsiyonel)
- İki ayrı kullanım seçeneekli motor freni.
- Park freni
- Arka tekerleklerle etkili, pnömatik ve manuel kumandalı, mekanik yaylı sistem.
- EVSC
- HILL HOLDER
- AEBS
- LDWS

EMİSYON

- Hi-SCR sistemi (EGR'siz sistem) ve Pasif tip (Aktif Rejenerasyon

prosedürü gerektirmeyen) DPF filtresi ile Euro_d.

KABİN

- Çelik yapıllı; çamsız arka duvarlı; amortisörlü, yaylı ve 4 noktalı kabin süspansiyonlu; hidrolik olarak devrilebilir kabin.
- Ön göğüste yerleşimli vites kolu.
- Entegre emniyet kemeri, kumaş kaplamalı, 3 yönde ayarlanır sürücü koltuğu.
- Emniyet kemeri ve kumaş kaplamalı çiftli yolcu koltuğu (Yataklı kabinde 2 yönde ayarlanır tekli yolcu koltuğu).
- "HIGH LINE" yol bilgisayarlı gösterge tablosu.
- LDWS Telekamera kontrollü Şerit Takip Sistemi.

YENİ EUROCARGO



TR-EUROCARGO MLI 150E21 / 08-20



IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız